

# Højdebåndet: Morsø Kommune erkender ansvar for, at en husstandsvindmølle blev stillet op for tæt på Morsø Flyveplads, men tager ikke hele regningen på sig

Af Carsten Tolbøll og Bo Lehm (foto)  
carsten.tolboll@nordjyske.dk

**ERSLEV:** Morsø Kommune har ved en fejl givet en landmand i Erslev lov til at opstille en husstandsvindmølle, selv om den efter sikkerhedsreglerne står for tæt på Morsø Flyveplads ved Tødsø. Møllen blev stillet op 21. december sidste år, og den er årsag til, at det i øjeblikket ikke er lovligt at starte og lande med fly på pladsen.

- Det er en fejl fra vores side. Vi har overset, at møllen kom til at stå så tæt på start- og landingsbanerne, siger Arne Kirk, direktør for Teknik og Miljø i Morsø Kommune. Han påpeger et andet problem i forbindelsen med flyvepladsen, som kommunen nu har i været i kontakt med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om:

- Det viser sig, at højdegrænseplanerne ikke er blevet tinglyst på de ejendomme, der ligger som naboer til flyvepladsen, og det skulle de have været ifølge styrelsen, som har ansvaret for, at reglerne overholdes, siger Arne Kirk.

*Hvis ansvar er det, at det ikke er blevet tinglyst, at der ikke må bygges i højden på naboejendommene?*

- Vi har lavet en fejl ved ikke at være opmærksomme på højdegrænserne, men man kan diskutere, om det er kommunen eller svæveflyklubben Svævevethy, som burde have sørget for tinglysningerne, siger Arne Kirk.

## Gammel aftale

Svævevethy ejer og driver Morsø Flyveplads, som klubben anlagde helt tilbage i 1970, og som i dag er en offentlig selvbetjent flyveplads, som foruden klubbens egen svæveflyvning normalt kan benyttes af privatfly, forretningsfly og ambulancefly året rundt. Formand Poul Bak Pedersen, Nykøbing, henholder sig til, at klubben har haft en aftale med kommunen helt tilbage fra dengang om, at der ikke skulle tinglyses naboejendomme.

- Da vi oprettede banen, blev vi enige med kommu-



Møllen skal flyttes 80 meter for at blive lovlig i forhold til flyvepladsen, men så kommer den for langt væk fra bygningerne.

## » Det er en fejl fra vores side. Vi har overset, at møllen kom til at stå så tæt på start- og landingsbanerne.

ARNE KIRK, direktør for Teknik og Miljø, Morsø Kommune

nen om, at det ikke var nødvendigt at tinglyse ejendommene. Men der skiftes jo ud i en kommune, og pludselig er de, man aftalte tingene med, der ikke længere. Det er kommunen, der har begået en fejl, og det har den undskyldt over for os. Herunder, at Svævevethy ikke blev hørt, da ansøgningen om opstilling af møllen var ude i offentlighedsfase, selv om klubben er høringsberettiget, siger Poul Bak Pedersen.

Egon Andersen, landmand på Præstbrovej, ansøgte om opstilling af en 25 meter høj husstandsvindmølle tilbage i 2015. Sagen blev behandlet og godkendt administrativt i Teknik og Miljø, da der ikke var indsigelser mod opstillingen.

## Lys på møllen

Der blev i fredags holdt et forhandlingsmøde mellem Morsø Kommune, Svævevethy og Egon Andersen. Her blev der drøftet forskellige løsningsmuligheder. Arne Kirk siger, at nedtagning af møllen er den mest drastiske, som man søger at undgå, idet den vil medføre et erstatningskrav fra ejeren af møllen.

- Man kunne alternativt forkorte mølletårnet eller flytte landingsbanen, men den løsning, som styrelsen

anbefaler, er at sætte lys på møllen. Det har vi bedt Svævevethy om at undersøge nærmere, herunder hvad det vil koste, siger Arne Kirk.

*Men der vel under alle omstændigheder kommunen, som skal betale for at få løst problemet?*

- Det er ikke afgjort. Det må vi indgå en forhandling med klubben om, siger direktøren.

Hos Svævevethy er man ikke i tvivl om, at ansvaret og regningen må ligge hos kommunen.

- Kommunen har overset højdegrænserne omkring banen, selv om de står nævnt i både kommuneplanen og lokalplanen for området. Og det ansvar har kommunen påtaget sig. Nu må vi arbejde på at få problemet løst, så vi kan komme op at flyve, når vores forårssæson starter, siger Poul Bak Pedersen.

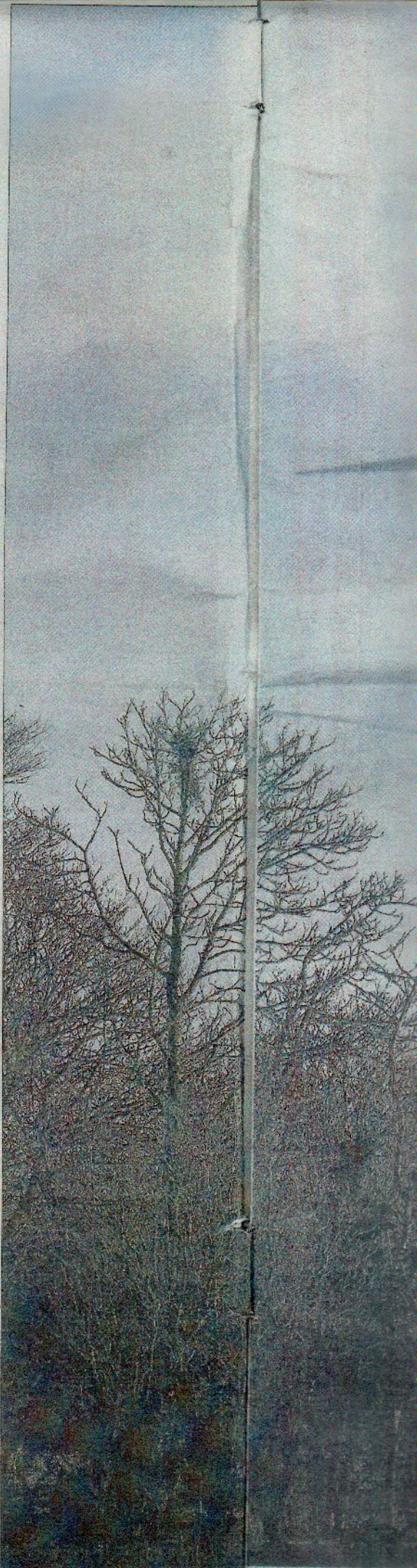
*Vil det reelt give jer en sikkerhed, at der kommer lys på vindmøllen?*

- Sikkerhedsreglerne skal overholdes, og vi må ikke flyve, hvis der ikke er lys på møllen. Men i praksis er der ikke fare for, at der sker kollisioner, mener formanden for Svævevethy.

## Kan leve med lys

Også Egon Andersen vil kunne leve med den løsning, at der bliver sat sikkerhedslys i toppen af hans mølle.

- Der vil kun være lys på i dagtimerne og kun, når der flyves. Nu skal klubben undersøge løsningen med lys, men på mødet gav den udtryk for, at min mølle skal tages ned. Men det bliver dyrt, siger Egon Andersen.



Husstandsvindmølle