

Samarbejdsaftale

mellem **Havarikommissionen for Civil Luftfart
Jernbane Allé 45
2720 Vanløse**

og **Dansk Svæveflyver Union
Svæveflyvecenter Arnborg
Fasterholtvej 10
7400 Herning**

Ref.:

- a. Lov om Luftfart.
- b. Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 301 af 30. april 1997.
”Bekendtgørelse om meddelelsespligt med hensyn til flyvehavarier og flyvehændelser”.
- c. EU Rådets direktiv 94/56/EF af 21. november 1994.

§ 1. Formål

Formålet med nærværende samarbejdsaftale er, at fastlægge de nærmere retningslinier for samarbejdet mellem Havarikommissionen for Civil Luftfart (HCL) og Dansk Svæveflyver Union (DSvU), herefter begge benævnt parterne, i forbindelse med indtrufne flyvehavarier og flyvehændelser med danske registrerede svæve- og motorsvævefly samt retningslinier for samarbejdet omkring opgaver af fælles flyvesikkerhedsmæssig karakter.

§ 2. Omfang

Samarbejdsaftalen omfatter

- Forhold vedrørende meddelelsespligten i forbindelse med indtrufne flyvehavarier og flyvehændelser med svæve- og motorsvævefly under DSvU.
- Forhold omkring DSvU adgang til havari- eller hændelsesstedet.
- HCL orientering af DSvU omkring afdækkede forhold i forbindelse med HCL undersøgelser af flyvehavarier og flyvehændelser med svæve- og motorfly under DSvU.
- Tilknytning af særligt sagkyndige til HCL undersøgelser.
- Gensidig støtte.

§ 3. Meddelelesespligten

3. Meddelelesespligten fremgår af lov om luftfart § 137.
- 3.1 I henhold til Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 301 af 30. april 1997 § 5 kan meddelelesespligten videreføres til ejeren eller brugeren af et luftfartøj.
- 3.2 Det aftales mellem parterne at fartøjschefen, i forbindelse med stedfundne flyvehavarier eller flyvehændelser med svævefly eller motorsvævefly under DSvU, kan vælge snarest at underrette DSvU. Meddelelesespligten påhviler herefter DSvU, som snarest underretter HCL. Aftalen afskærer ikke luftfartøjschefen fra tillige at underrette HCL.
- 3.3 Det aftales mellem parterne, at i de tilfælde hvor HCL underrettes, direkte af fartøjschefen eller af andre, om et flyvehavari eller en flyvehændelse, med svævefly eller motorsvævefly under DSvU, vil HCL snarest underrette DSvU herom.

§ 4. Adgang til havari- eller hændelsessted

4. Forhold vedrørende undersøgelser på havari- eller hændelsesstedet er fastlagt i lov om luftfart § 139.
- 4.1 Adgang til havari- eller hændelsesstedet kan kun ske efter aftale med HCL.
- 4.2 Det aftales mellem parterne, at efter at HCL har afsluttet sine undersøgelser på havari- eller hændelsesstedet vil HCL, såfremt det ønskes af DSvU, sammen med en af DSvU udpeget repræsentant fra DSvU flyvesikkerhedsorganisation, gennemgå de på det pågældende tidspunkt fundne spor.
Gennemgangen omfatter alene fysiske spor på luftfartøjet og på jorden ved og omkring havari- eller hændelsesstedet.
Gennemgangen omfatter bl.a. ikke indhold af afholdte interview med fartøjschefen, passagerer, vidner eller anden kommunikation.
- 4.3 Oplysninger om fundne spor på havari- eller hændelsesstedet gives DSvU i fortrolighed alene med det formål, at DSvU kan anvende oplysningerne i sit eget forebyggende flyvesikkerhedsmæssige arbejde. Oplysningerne må ikke offentliggøres.
- 4.4 Forud for DSvU offentliggørelse af egne flyvesikkerhedsmæssige tiltag i forbindelse med et flyvehavari eller en flyvehændelse, hvor DSvU har haft adgang til havari- eller hændelsesstedet, forelægges disse for HCL til kommentering.

§ 5 Tilkaldte særligt sagkyndige.

5. I henhold til lov om luftfart § 134 kan HCL supplere sig med særlig sagkyndige i tilfælde, hvor HCL finder det hensigtsmæssigt.
- 5.1 HCL kan efter behov vælge at tilknytte særligt sagkyndige fra DSvU til sine undersøgelser efter behov. Særligt sagkyndige anvendes normalt som eksperter indenfor specifikke områder af undersøgelsen og er i henhold til lov om luftfart § 144 a. forpligtet til overfor uvedkommende, herunder DSvU, at hemmeligholde, hvad de bliver vidende om i forbindelse med undersøgelsen.

§ 6 Flyvehavarier og flyvehændelser som HCL ikke undersøger nærmere.

6. I henhold til lov om luftfart § 138 bestemmer HCL omfanget af de undersøgelser, HCL foretager i anledning af et flyvehavari eller en flyvehændelse med henvisning til havariets eller hændelsens omfang, undersøgelsens forventede flyvesikkerhedsmæssige værdi i forhold til omkostningerne m.v.
- 6.1. På baggrund af underretningen om indtruffet flyvehavari eller flyvehændelse vurderer HCL behovet og omfanget af sine undersøgelser på havari- eller hændelsesstedet.
- 6.2 Det aftales mellem parterne, at i de tilfælde hvor HCL vælger ikke at foretage undersøgelser på havari- eller hændelsesstedet og hvor DSvU af egen drift ønsker at foretage sin egen undersøgelse, meddeles dette til HCL. Resultatet af DSvU undersøgelser meddeles tillige HCL.
- 6.3 DSvU offentliggørelse af egne vurderinger og flyvesikkerhedsmæssige tiltag i relation til et indtruffet flyvehavari eller en flyvehændelse, som DSvU undersøger, skal ske med tydelig angivelse af, at der er tale om DSvU egne vurderinger og tiltag.
- 6.4 Det aftales mellem parterne, at såfremt DSvU egen undersøgelse afdækker uforudsete forhold af væsentlig betydning for flyvesikkerheden, meddeles dette snarest til HCL, der herefter kan vælge at gennemføre sine undersøgelser.

§ 7 Informationsudveksling i undersøgelsesfasen

- 7 HCL forpligter sig til at underrette DSvU om fund og omstændigheder omkring en undersøgelse med svævefly og motorsvævefly, der skønnes af væsentlig betydning for flyvesikkerheden, og skal på det tidligst mulige tidspunkt gøre DSvU bekendt med sine vurderinger heraf.
- 7.1 Ethvert flyvesikkerhedsmæssigt tiltag som DSvU gennemfører forinden eller efter, at HCL har afsluttet sine undersøgelser, påhviler alene DSvU ansvar.

- 7.2. Forud for offentliggørelse af HCL rapporter og redegørelser om indtrufne flyvehavarier eller flyvehændelser, hvori svævefly og motorsvævefly under DSvU, vil HCL sende disse i høring ved DSvU.
Såfremt parterne finder det hensigtsmæssigt, vil HCL gennemgå rapporter og redegørelser ved et møde.

§ 8 Pressevirksomhed

- 8 HCL varetager informationen til pressen og offentligheden for de undersøgelser som HCL forestår.
- 8.1 DSvU kan efter særlig aftale med HCL udtale sig til pressen og offentligheden om de undersøgelser som HCL forestår. Dette skal ske med tydelig angivelse af, at der er tale om DSvU egen opfattelse og vurdering. DSvU skal i givet fald orientere HCL om indholdet af den afgivne information.

§ 9 Gensidig støtte.

- 9 Parterne forpligter sig til gensidigt at orientere hinanden om forhold indenfor svæveflyvning, som vurderes værende af interesse.
- 9.1 Parterne afholder mindst et årligt møde, hvor blandt andet samarbejdet, indtrufne havarier og hændelser med svævefly og motorsvævefly, fælles aktiviteter og kursusvirksomhed drøftes.

§ 10 Varighed

- 10 Nærværende aftale træder i kraft ved aftalens underskrift.
- 10.1 Såvel HCL som DSvU kan til enhver tid skriftligt opsigte aftalen med 6 måneders varsel.
- 10.2 Såvel HCL som DSvU kan skriftligt ophæve det indgåede samarbejde med øjeblikkelig varsel, såfremt den anden part misligholder samarbejdsaftalen.

Havarikommissionen for Civil Luftfart

Dansk Svæveflyver Union

Dato: _____

Dato: _____